

## 今後の練習予定について（改訂版）

正指揮 丹羽

突然で申し訳ないのですが、先日連絡した今後の練習予定を

### 「月金はアンサンブル練習の日、日曜日を1日合奏練習の日とする」

という方針に変更することになりました。

以下、経緯について説明しておきます。30期をはじめ団の半数近くの人は読んでもよく分からないとは思いますが、ふ〜ん程度で読んでおいてください。

・団車が構内に入るために必要となるICカードが、今年度から課外活動（サークル活動）では発行できなくなりました。サークル又は個人の名義でカードの発行ができないか学校側に問い合わせしている所ですが、規則にないため結論が出るのに時間がかかるそうです。つまりいつカードがもらえるか、そもそも再度もらえるかすら分からないという状況です。

・ICカードがない場合、団車は学外者扱いなので構内に入るたびに入校証を発行することになります。その際30分以上滞在すると、1時間あたり600円のお金がかかります。つまり団車が構内に入ってから30分以内で運搬を終えて団車を構外に出す（→車庫に戻す）か、お金を払うかの二択です。

・1時間600円×2~3時間を週3回払うとなるとかなりの金額になってしまいます。用務証明書というものを事前に申請して発行すれば1時間100円になるそうですが、それが学生のサークル活動という名目で取得できるかどうかは不明です。

・さらに19時を過ぎると、学外者扱いの団車は出入りの度に総合案内所で記帳を行う必要があります。先日出した予定通り19時に練習を終わって片付けようと思うと、ドライバーは学館から15分ほど歩いて車庫から車を出し、構内に入る前に総合案内所に行って記帳し、30分以内に片付けを済ませて団車を構外に出すことになるのです。

・19時以降出入りすることを避けようと思うと18時には片付けを開始する必要がありますが、今まで通り16:30に倉庫に集合して合奏の準備をするとなると、合奏が始められるのは早くても17:30となります。そうなると合奏時間は基礎含めて30分となり、まともな練習にはなりません。18時半や19時までやることも考えましたが、ドライバーや倉庫組の負担を考慮すると、やはりICカードなしで平日に合奏練習を行うことは厳しいという結論に至りました。

既に日曜日に予定が入っているという人も多いと思いますが、その点に関してはこちらの落ち度ですので気に病まないでください。本当に申し訳ないです。ICカードが発行される次第、先日出した練習予定に戻すつもりなので、また予定が変わるかもしれません。

日曜日の詳しい合奏予定に関しては後日また連絡します。よろしくお願ひします。